



## الدكتور المهندس مهند سليم مهنا مدرس في كلية الهندسة المدنية - جامعة تشرين

### البيانات الشخصية

العمل الحالي: مدرس جامعي

الجوال: 0949230910

تاريخ الميلاد: 07/01/1982

البريد الإلكتروني: [mohannad.mhanna@gmail.com](mailto:mohannad.mhanna@gmail.com)

### المؤهلات العلمية

- تشرين الثاني 2012: دكتوراه في الهندسة المدنية: جامعة ليل 1 للعلوم والتكنولوجيا في فرنسا  
التخصص: دراسة انتشار الأمواج الزلزالية في الترب ونظم عزل الاهتزازات. التقدير: درجة الشرف
- حزيران 2008: ماجستير في الهندسة المدنية: بوليتك ليل الفرنسية  
التخصص: النمذجة العددية لطرق تنفيذ الأساسات العميقة. التقدير: جيد جداً
- تموز 2005: دبلوم في الهندسة الجيوتكنيكية: جامعة تشرين  
التقدير: ممتاز
- تموز 2004: إجازة في الهندسة المدنية قسم الجيوتكنيك: جامعة تشرين  
التقدير: جيد جداً

### الخبرة العملية

- من أيلول 2014: مدرس في كلية الهندسة المدنية قسم الهندسة الجيوتكنيكية جامعة تشرين  
المقررات المدرسة: هندسة الأساسات (سنة رابعة)، ديناميك تربة (سنة خامسة)، رياضيات متقدمة (دراسات عليا)،  
دراسات جيوتكنيكية متقدمة (دراسات عليا). إضافة إلى المشاركة في الإشراف على العشرات من مشاريع التخرج  
ورسائل ماجستير لطلاب الدراسات العليا.

- تموز 2013 / أيلول 2014 : قائم بالأبحاث والتطوير في مجال الهندسة المدنية و النمذجة العددية  
مكان العمل: معهد البحث التكنولوجي الفرنسي (IRT Railenium-France) في مدينة ليل - شمال فرنسا

- أيلول 2013 / تموز 2014 :مدرس باحث في مجال الهندسة المدنية والعلوم الجيولوجية  
مكان العمل: بوليتك ليل الفرنسية & كلية علوم الأرض في جامعة ليل 1 للعلوم والتكنولوجيا  
المقررات المدرسة: منشآت بيتونية، النمذجة العددية في الميكانيك، التصميم الهندسي، الحساب العددي للمنشآت  
الهندسة المدنية وأعمال الحفريات، سبور جيوتكنيكية والجيوتكنيك الهندسي.

- أيلول 2005 / أيلول 2007: معيد في كلية الهندسة المدنية جامعة تشرين.

## المشاريع الهندسية المنجزة

- إعداد تقارير ميكانيك التربة وحسابات قدرة تحمل التربة والهبوطات للعشرات من المشاريع نذكر منها:
  - مشروع المجمع التتموي في منطقة جبلة-قرية عرب الملك،
  - مدارس القبو ويستنا في محافظة اللاذقية، مخازن ربيعة وشطحة وعين الكروم في محافظة حماه،
  - مدرج كلية الآداب في جامعة طرطوس،
  - النادي الرياضي الترفيهي في منطقة جناتا/ اللاذقية،
  - مشروع السكن العمالي في طرطوس،
  - مبنى قيادة المنطقة لموقع اللاذقية،
  - المراكز الصحية في قرية معرين ومنطقة الفاخورة/ اللاذقية،
  - أبراج اتصالات شركة سيريتل في محافظات طرطوس وحماه،
  - جسر المشاة المعدني على اتوستراد الثورة/ اللاذقية...
- الإشراف على تحريات حقلية وتنفيذ سبور دورانية:
  - 60 سبر دوراني حقلي مع التجارب المخبرية والحسابات اللازمة ضمن مشروع ضاحية بشلاما السكنية في اللاذقية،
  - 5 سبور جيوتكنيكية مع التجارب المخبرية لمشفى منطقة فطير العقارية/ اللاذقية،
  - سبور استكشافية لسدة مرنيو منطقة القرداحة وسدة عين التينة/ الحفة....
- دراسات مخبرية لتحديد الخواص الفيزيائية والميكانيكية والكيميائية للترب والصخور ومواد البناء المختلفة
  - عينات الغضار الخاصة بالنواة الكتيمة سد فاقي حسن في اللاذقية،
  - المقالع (III-IV-V) الخاصة بتنفيذ سد برادون/ اللاذقية،
  - مواد البحص والرمل الخاصة بسدة حطين البيتونية والعديد من خزانات المياه الأرضية.
- مشاريع تطوير هندسية بحثية في مجال هندسة السكك الحديدية وتطوير النقل بالقطارات ضمن فريق عمل IRT Railenium في فرنسا:
  - REVES** : Réduction de l'épaisseur des voies ferrées.  
(تخفيض سماكات العناصر المشكلة لجسم السكة الحديدية)
  - TRACES** : Train de relève autonome en continu de l'état structurel des voies.  
(قطارات السير المؤتمت لواقع السكة الحديدية)
  - CERVIFER** : Certification virtuelle en ferroviaire.  
(الترخيص الافتراضي باستخدام الحاسب في مجال السكك الحديدية)

- دراسات تحسين التربة وتدعيم المنشآت:
- الدراسة التدميمية لمبنى مستودع القاطرات في محطة طرطوس،
- ترميم واستكمال المكسرين الرئيسي والثانوي لميناء الصيد والنزهة في منطقة رأس البسيط/اللاذقية،
- دراسة انزلاق التربة على طريق عام صافيتا-سبة محطة.

## المقالات العلمية والأبحاث المنشورة

- M. Mhanna, M. Rajab&T. Faead, (2018): Numerical study of Slope Stability supported by Piles and loaded with footing pressure on its Surface. *Tishreen University Journal for Research and Scientific Studies. Vol 40(3).ISSN:2079-3081*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour, (2014): “Efficiency of heavy mass technology in traffic vibration reduction: Experimental and numerical investigation”. *ELSEVIER, J. Computers and Geotechnics; Vol. 55: pp.141–149.*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour, (2012): “Numerical modeling of traffic-induced ground vibration” *ELSEVIER, J. Computers and Geotechnics; Vol. 39: pp. 116-123.*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour, (2011): “Study of traffic induced ground vibrations using a combined finite difference model” *Colloque “Euro-Méditerranée”, 20ème Congres Français de Mécanique, Septembre 2011.*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour, (2011): “Prediction and mitigation of traffic induced ground vibrations in urban zone” *17th International Conference on Urban Transport and the Environment June Pisa, Italy, pp. 701-711.*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour (2011) : “Les vibrations induites par la circulation” *Communication Poster, les entretiens du RGC&U, Paris 2011.*
- M. Mhanna, M. Sadek& I. Shahrour (2010) : “Les vibrations induites par la circulation et les nuisances vibratoires en milieu urbain”. *3ème Journée des doctorants Mécanique, Génie civil, Béthune.*

## المهارات

### اللغة

- الفرنسية: كتابة، قراءة، تحدث ممتاز
- الانكليزية: كتابة، قراءة، تحدث جيد
- العربية: اللغة الأم

### الحاسب

- مجموعة أوفيس المكتبية (Excel، Word، PowerPoint)
- برامج هندسية *Matlab, Flac<sup>3D</sup>, Autocad, Advance structure*