



اسم الطالب(ة):
 العلامة الفصوى : ٨٠ درجة
 مدة الامتحان: ساعتان

أسئلة مقرر إنشاء سفن (حملة)

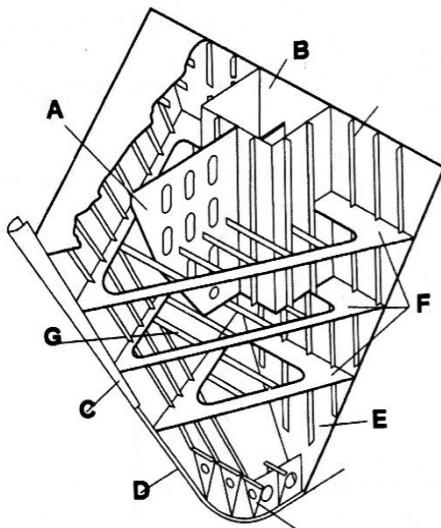
من مقررات الفصل الثاني السنة الثانية هندسة بحرية اللاذقية في ١٧/٢/٢٠٢٢ م

السؤال الأول : أختير الإجابة الصحيحة إن وجدت:

- ١- المحمول الصافي NT والمحمول القائم GT يمثل:
 A. حجم الفراغات في السفينة القائم والصافي
 B. حمولة السفينة اقامة والصافية
 C. وزن السفينة القائم والصافي
- ٢- الجملة الإنشائية للسفينة تمثل:
 A. شكل الجسم في مكان معين
 B. شكل الجسم للسفينة بشكل عام
 C. شكل غرفة المحركات
- ٣- الألواح التي تقاوم إجهاد القص جانب السفينة في الأسفل هي:
 A. الواح انحناء السنطينة
 B. الواح المداد
 C. الواح القرينة الجانبية
- ٤- تعتبر الواح الفولاذ البحري الخامدة الرئيسية في السفن
 ويصنع منها
 A. القرينة
 B. القسم السكني
 C. قواعد المحرك الرئيسي
- ٥- المنظمة البحرية الدولية IMO من مهامها:
 A. كل ما يتعلق بالأمور البحرية ماعدا التدريب البحري.
 B. كل ما يتعلق بالأمور البحرية بدون العسكرية بالكامل.
 C. كل ما يتعلق بالأمور البحرية وحتى العسكرية بدون استثناء
- ٦- تقوية فتحات العبار تتم بـ
 A. الطريقتان
 Doubling plate .B
 Face Bar .C
- ٧- القرينة ذات النفق تتد
 A. مابين قاطعو التصادم وقاطعو امام غرفة المحركات
 B. على طول السفينة
 C. مابين قاطعو التصادم وقاطع خلف غرفة المحركات
- ٨- عدد القواطع التي يمكن احصاؤها في ناقلة نفط تحمل
 بضائع خطيرة فيها خمس عبار
 ١. A
 ٩. B
 ٥. C
- ٩- الشادات تستخدم لتقوية:
 A. القواطع المانعة لإنفاذ المياه
 B. جزء من البنية الإنشائية العرضية
 C. جوانب السفينة
- ١٠- سفن ناقلات النفط الضخمة الحديثة تتميز بوجود:
 A. سطح مضاعف
 B. جانب مضاعف للحماية من التلوث
 C. بين مضاعف
- ١١- تتميز سفن الـ BULK CARRIER
 A. بخزانات علوية وسفليّة جانبية لل Self Trimming
 B. بخزانات علوية وسفليّة جانبية تقادى انزال الشحنة
 C. بخزانات علوية وسفليّة جانبية للحملة الإضافية
- ١٢- السفن المبرشة الأكثر استخداماً حالياً وخصائصها:
 A. ناقلات الحبوب
 B. لحامات الطائرات
 C. ولا أي نوع
- ١٣- فتحات وأحجية الغمر
 A. ارتفاع مناسب طبقاً لل LL66 لا يقل عن ٦٠٠ مم
 B. ارتفاع مناسب طبقاً لل SOLAS لا يقل عن ٦٥٠ مم
 C. ارتفاع مناسب طبقاً لل LL68 لا يقل عن ٧٠٠ مم
- ١٤- سفينة حمولة سانتة طولها ٢١٠ م يتم تقويتها بتقوية:
 A. طولية
 B. مشتركة
 C. عرضية
- ١٥- اللوح السارق تكون سماكته:
 A. متساوية لسماكة اللوحين
 B. ضعف سماكة اللوحين للتدعيم
 C. سماكة ونصف
- ١٦- يعتمد العمق الأصغر للقاع المزدوج على:
 A. طول السفينة
 B. سرعة السفينة
 C. متطلبات هيئات التصنيف
- ١٧- هيئات التصنيف البحرية
 A. هيئات حكومية
 B. منها حكومي ومنها خاص ومنها مشتركة
 C. شركات خاصة مثل DNV
- ١٨- العمود الخلفي Aft Perpendicular
 A. تتحرك بمساعدة الدفة
 B. يمر بمحور الدفة ويعلق عليه علم السفينة
 C. يمر بمحور السفينة وهي .
- ١٩- أختير كما
 A.
 B.

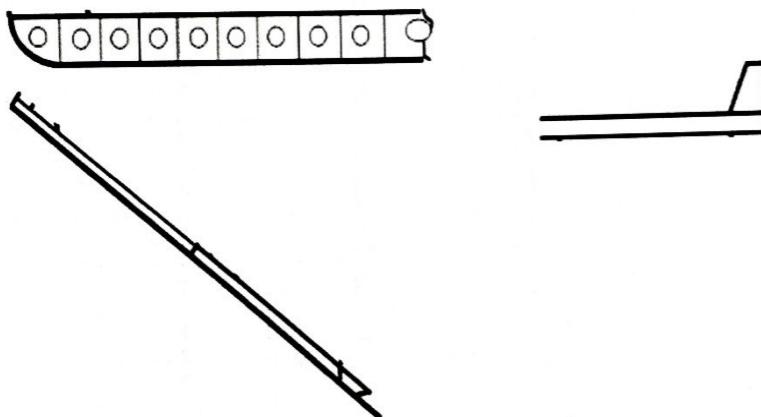
السؤال الثاني

أولاً - في الشكل المرفق



- ١- أين قاطع الغسل وما هي وظيفته:
- ٢- أين بيت الجنزير وما هي وظيفته:
- ٣- ماذَا تمثل: B - C - D - E - F

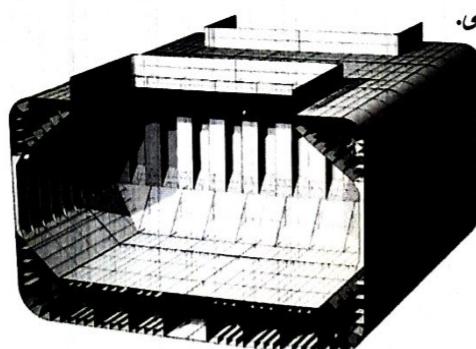
ثانياً - يمثل الشكل التالي أجزاء لجملة إنسانية في سفينة أعد رسمها مجتمعة وأضف النقص ان وجد



ثالثاً - تكلم في ثلاثة أسطر عن المقرر وأهميته في المقررات اللاحقة.

رابعاً - ماذَا يمثل الشكل من حيث:

نوع السفينة ولماذا اخترت هذا النوع - أقسام الشكل - التأطير - الخزانات الخ
بخمس أسطر كحد أقصى.



مدرس المقرر

أ.د. رامي حوا

جامعة تشرين

كلية الهندسة الميكانيكية و الكهربائية

قسم الهندسة البحرية



اسم الطالب(ة):

العلامة القصوى : ٨٠ درجة

مدة الامتحان: ساعتان

سلم تصحيح مقرر إنشاء سفن (حملة)

من مقررات الفصل الثاني السنة الثانية هندسة بحرية الادافية في ١٧/١/٢٠٢٢ م

السؤال الأول ٤٠ درجة:

العلامة	الإجابة	الرقم
٢	A	.١
٢	A	.٢
٢	A	.٣
٢	A	.٤
٢	B	.٥
٢	A	.٦
٢	A	.٧
٢	C	.٨
٢	A	.٩
٢	C	.١٠
٢	A	.١١
٢	C	.١٢
٢	A	.١٣
٢	A	.١٤
٢	A	.١٥
٢	C	.١٦
٢	B	.١٧
٢	C	.١٨
٢	A	.١٩
٢	A	.٢٠

السؤال الثاني ٤٠ درجة

أولاً - في الشكل المرفق / ١٠ درجات/

١- قاطع الفصل B وظيفته:

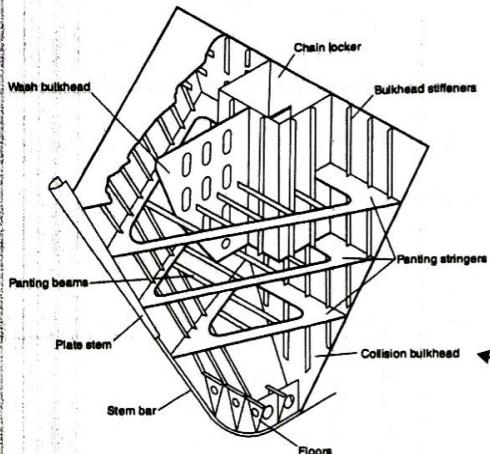
- تدعيم بيت الجنزير
- منع اضطراب السائل ضمن الخزان

٢- بيت الجنزير B وظيفته:

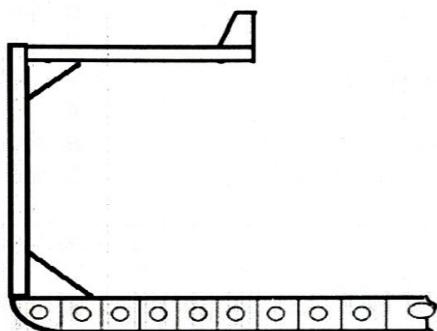
- تدعيم اضافي لقاطع التصادم
- وضع الجنزير فيه

٣- ماذا تمثل:

الإجابة على الشكل المرافق



ثانياً - يمثل الشكل التالي أجزاء إجمالية في سفينة أحد رسمها مجتمعة وأضف النقص ان وجد / ١٠ درجات/



ثالثاً - تكلم في ثلاثة أسطر عن المقرر وأهميته في المقررات اللاحقة. / ١٠ درجات/

رابعاً - ماذا يمثل الشكل من حيث:

نوع السفينة ولماذا اخترت هذا النوع - أقسام الشكل - التأطير - الخزانات الخ
بخمس أسطر كحد أقصى. / عشر درجات/

- السفينة Bulk Carrier أو حمولة سائبة أو قمح أو ما يشبهها
- الغير - حاجب الغير - قاطع التصادم - القعر المضاعف - خزانات علوية وسفلية
- التأطير طولي أو مشترك أحياناً
- خزانات جانبية علوية
- خزانات جانبية سفلية

مدرس المقرر

أ.د.م. رامي حوا

جامعة تشرين

كلية الهندسة الميكانيكية و الكهربائية

قسم الهندسة البحرية



اسم الطالب(ة):

العلامة القصوى : ٨٠ درجة

مدة الامتحان: ساعتان

سلم تصحيح مقرر إنشاء سفن (حملة)

من مقررات الفصل الثاني السنة الثانية هندسة بحرية اللاذقية في ١٧/كانون ٢ ٢٠٢٢ م

السؤال الأول ٤٠ درجة:

الرقم	الإجابة	العلامة
.١	A	٢
.٢	A	٢
.٣	A	٢
.٤	A	٢
.٥	B	٢
.٦	A	٢
.٧	A	٢
.٨	C	٢
.٩	A	٢
.١٠	C	٢
.١١	A	٢
.١٢	C	٢
.١٣	A	٢
.١٤	A	٢
.١٥	A	٢
.١٦	C	٢
.١٧	B	٢
.١٨	C	٢
.١٩	A	٢
.٢٠	A	٢

مجال الثاني ٤٠ درجة

في الشكل المرفق / ١٠ درجات/

١- قاطع الفصل B وظيفته:

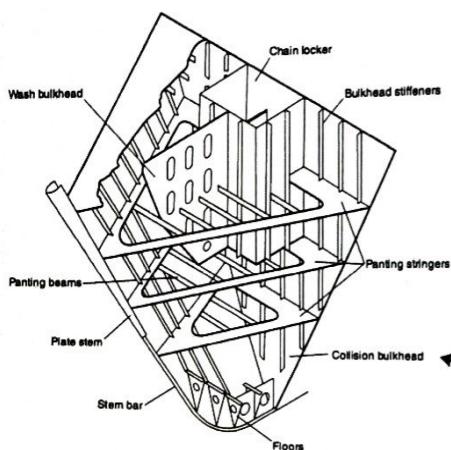
- تدعيم بيت الجنزير
- منع اضطراب السائل ضمن الغزان

٢- بيت الجنزير B وظيفته:

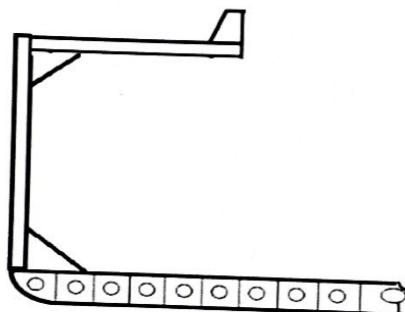
- تدعيم اضافي لقاطع التصادم
- وضع الجنزير فيه

٣- مادا تمثل:

الإجابة على الشكل المرافق



ثانياً - يمثل الشكل التالي أجزاء لجملة إنسانية في سفينة أحد رسمها مجتمعة وأصف النقص ان وجد / ١٠ درجات/



ثالثاً - تكلم في ثلاثة أسطر عن المقرر وأهميته في المقررات اللاحقة. / ١٠ درجات/

رابعاً - مادا يمثل الشكل من حيث:

نوع السفينة ولماذا اخترت هذا النوع - أقسام الشكل - التأطير - الخزانات الخ

بخمس أسطر كحد أقصى. / عشر درجات/

- السفينة Bulk Carrier أو حمولة سائبة أو قمح أو ما يشابهها
- العنبر - حاجب العنبر - قاطع التصادم - القعر المصاعف - خزانات علوية وسفلية
- التأطير طولي أو مشترك أحياناً
- خزانات جانبية علوية
- خزانات جانبية سفلية

مدرس المقرر

أ.د.م. رامي حوا